

Tech. schéma

RMaR	AI		2		2					5				2		4			2			1				1		19					
	AO					4							1															5					
	DI		2			4				4		2		2					1					1		2		2			1	3	24
	DO		2			4						1							1						1		1					10	
	M-Bus																					1							1	1			4

