

---

Generální projektant

 **HEXAPLAN  
INTERNATIONAL**

---

Zodpovědný projektant

ING. ARCH. JOSEF PÁLKA

---

Akce

## KULTURNÍ DŮM MILOVICE

---

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

Investor

**Město Milovice**

Lokalita

**Milovice, nám. 30.června, č.p.507**

Obsah

**D.1.4.7.2**

**STROJNÍ TECHNOLOGIE HLEDIŠTĚ A JEVIŠTĚ**

---

Zpracoval

**ING. JANĚK**

---

Číslo akce

**1038**

Datum

**ŘÍJEN 2017**

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

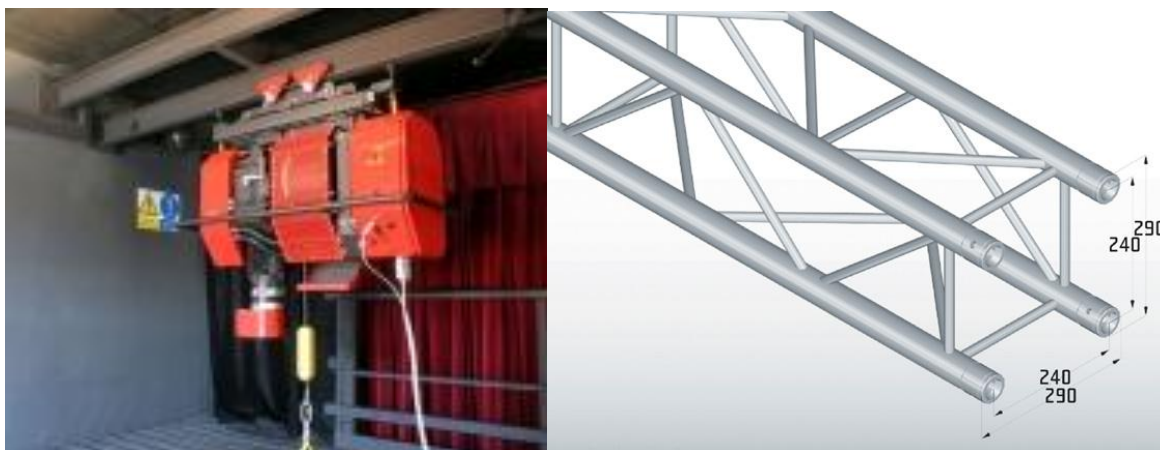
### 1A. HLEDIŠTĚ

#### Konstrukce pro zavěšení světelných technologií

Systém pro zavěšení světelných zdrojů (front truss) je navržen jako hliníková příhradová konstrukce, zdvihaná na třech řetězových bodových tazích umístěných na nosnících na stropě hlediště. V místech bodových tahů budou v konstrukci stropu prostupy pro nosná lana a kabely elektrické energie a ovládání.

Bodové tahy budou obsahovat s mechanismus udržující stálou polohu zavěšeného břemene vůči podlaze, připravenost pro použití s řídicími systémy pod SIL3, regulaci rychlosti, synchronizaci, sledování vertikální polohy, přeskočení nebo překřížení lana, sledování přetížení nebo odlehčení lana. Bude se skládat z elektropřevodovky s dvojitou divadelní brzdou a s kombinovaným čidlem IRC+ARC, navíjecího bubnu, přítlačného válečku se sledováním přeskočení (překřížení) lana, odrážecí kladky, rotačního koncového spínače, lana s hruškou a závěsným hákem. Rotační koncový spínač snímá krajní polohy, krajní bezpečnostní polohy a mezipolohy. Přeskočení (překřížení) lana snímá samostatný koncový spínač. Sledování okamžité polohy je zajištěno absolutním snímačem. Přetížení nebo odlehčení lana je sledováno tenzometrem. Minimální nosnost na jeden tah bude 150 kg.

Na nich bude zavěšena příhradová konstrukce M290 QTB v celkové délce 12000 mm s nosností 100kg na bod. Celková nosnost bude závislá na použitých pohonech bodových tahů.



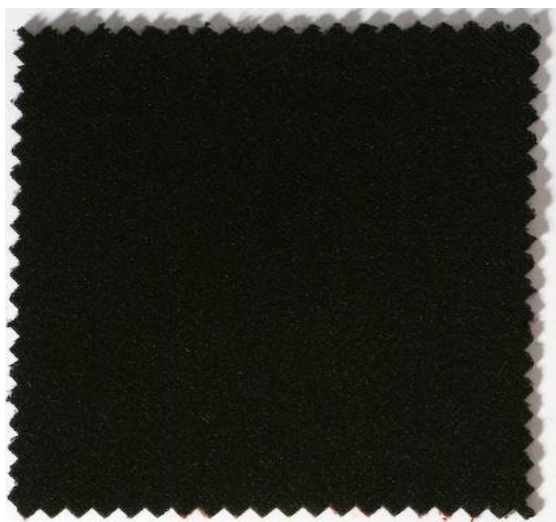
### 1B. JEVIŠTĚ

Strojní technologie jeviště bude obsahovat repasi deseti stávajících prospektových tahů s nosností 160kg a horizontové osvětlovací baterie s nosností 400kg s přihlédnutím k současným bezpečnostním normám a jejich upgrade na motorické ovládání. Doplněna bude oponová dráha s motorovým pohonem a rozevíráním do stran. Současně bude provedena repase pojezdové konstrukce pro projekční folii. Podlaha jeviště bude povrchově přebroušena, opravena a proveden nátěr.

## 2. LÁTKOVÉ VYKRYTÍ A OPONA

### Jeviště

Látkové vykrytí slouží k vytvoření tzv. kukátkové scény“ a pro zamezení pohledu diváků do zázemí jeviště. Je navrženo bez řasení, ze sametu s lehčí gramáží 380g/m<sup>2</sup> a se samozhášecí úpravou. Opona pak má řasení 25%. Hlavní opona, horní harlekýn a sufity slouží k dokrytí prostor horní sféry jeviště – výběr barvy dle katalogu.



## 3. PROJEKČNÍ FOLIE

### Jeviště

Navržená velká projekční folie s rozměry 13000 x 6500 mm bude mít současně funkci světlého horizontu na běžné scéně.

