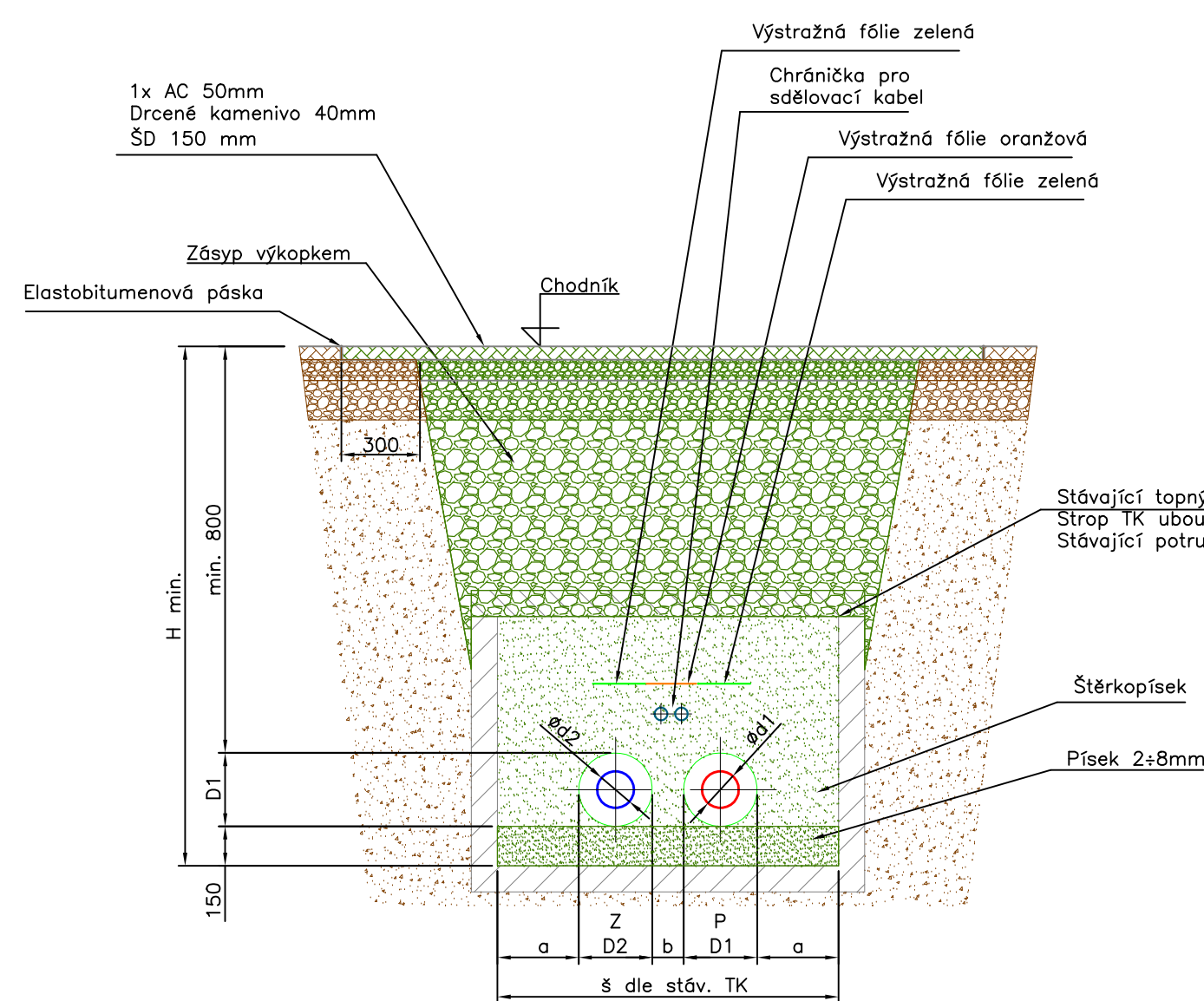


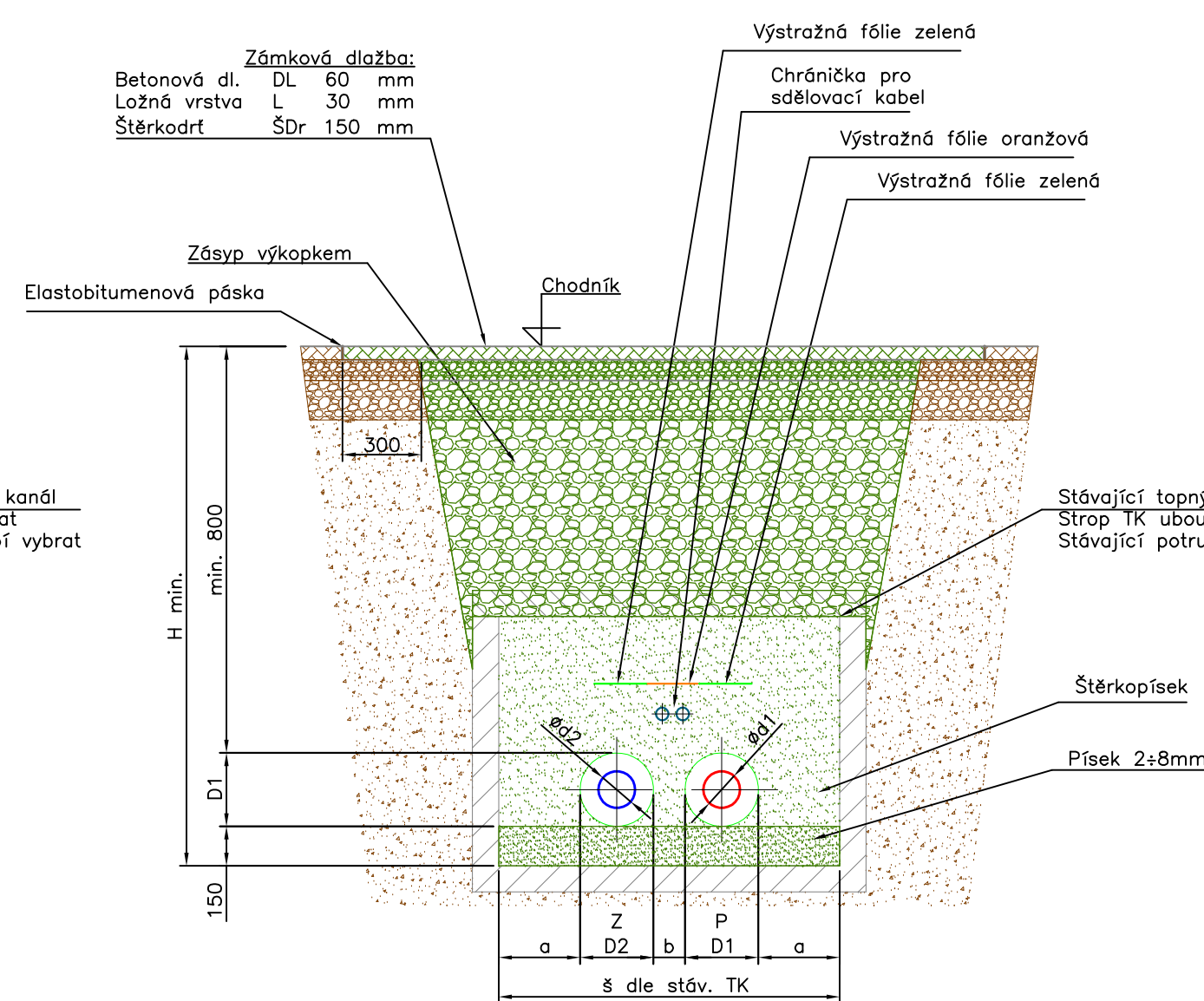
ŘEZY VÝKOPEM

Chodník – asfaltový povrch



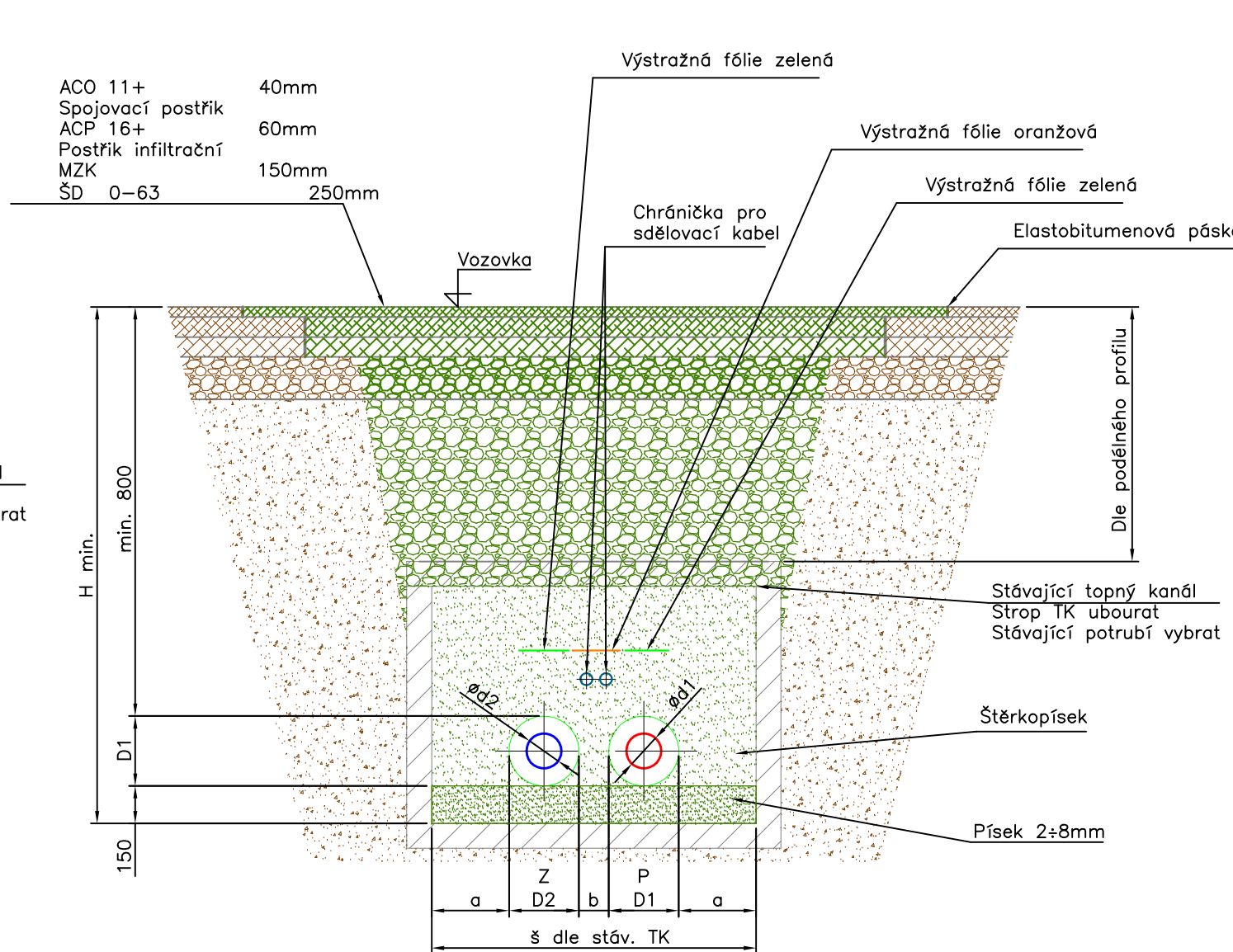
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Chodník – zámková dlažba



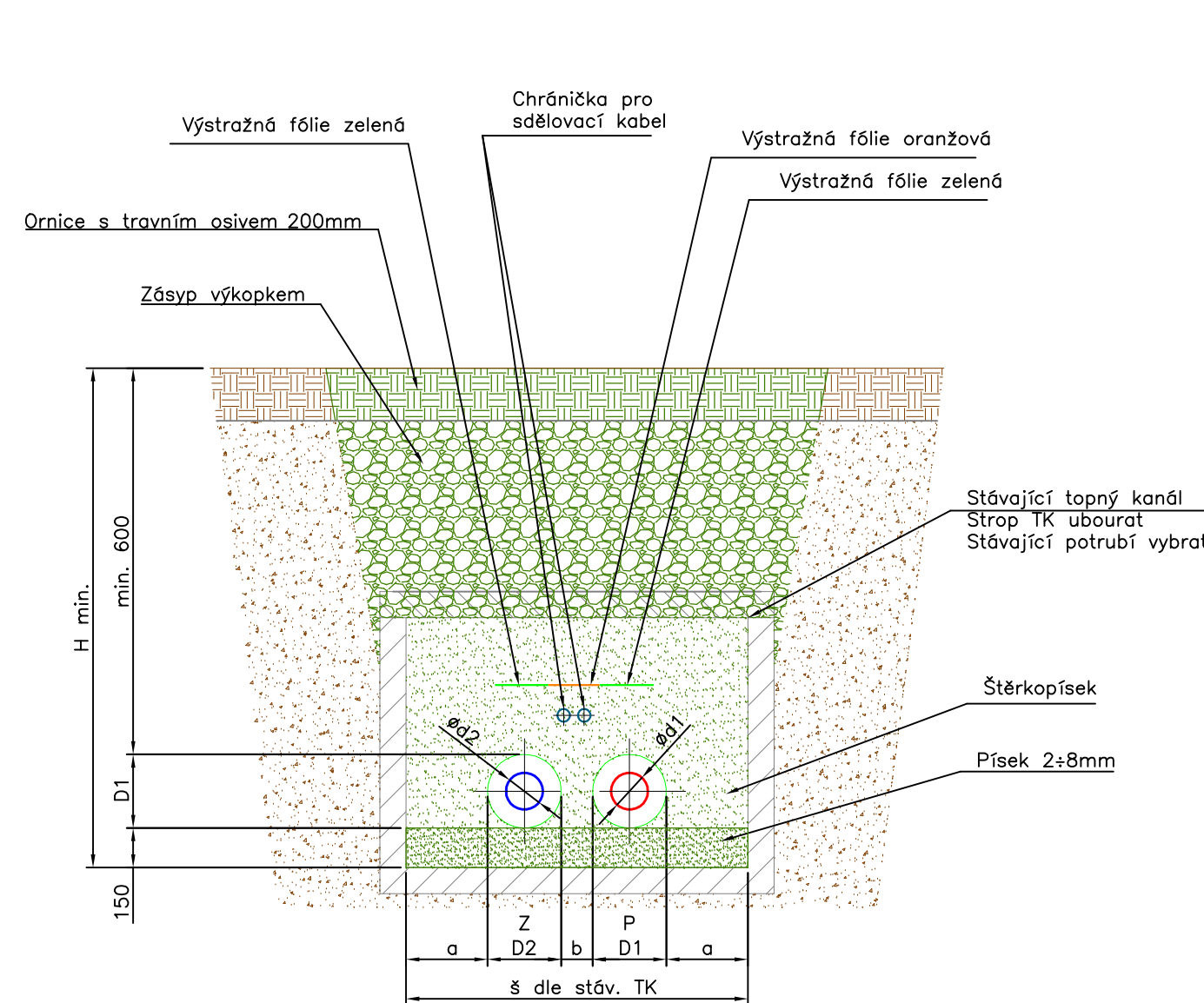
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Vozovka – asfalt



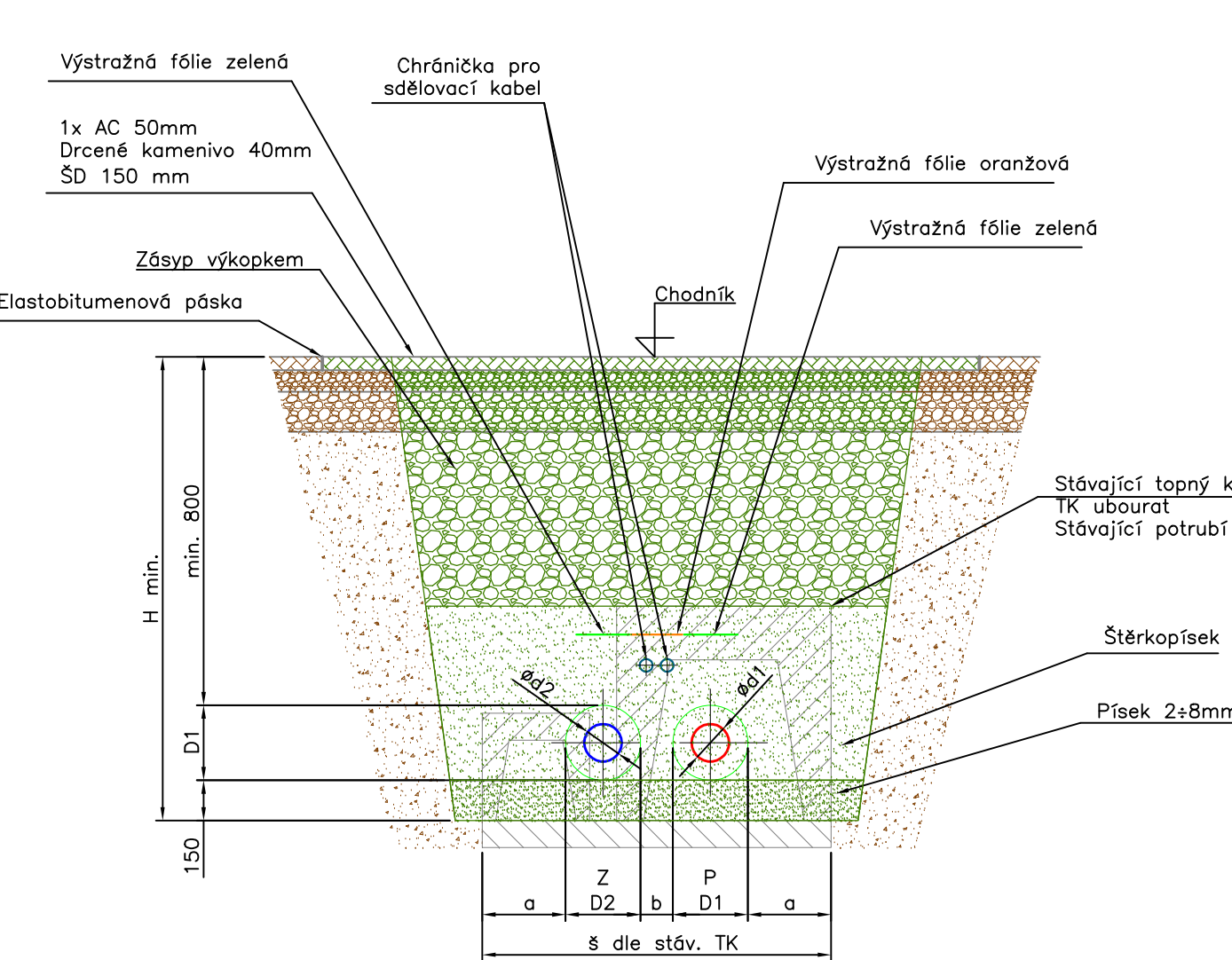
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Zeleň



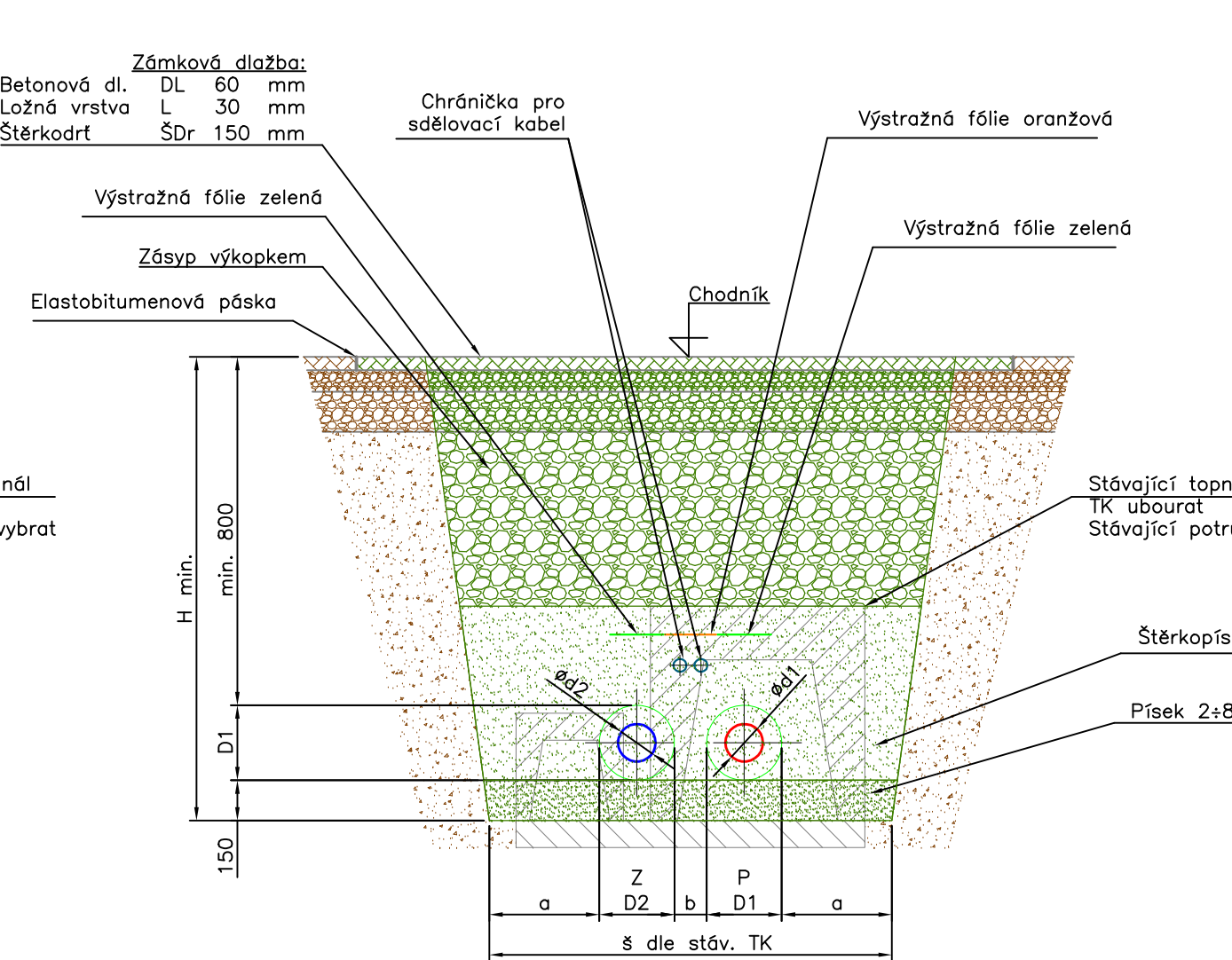
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Chodník – asfaltový povrch



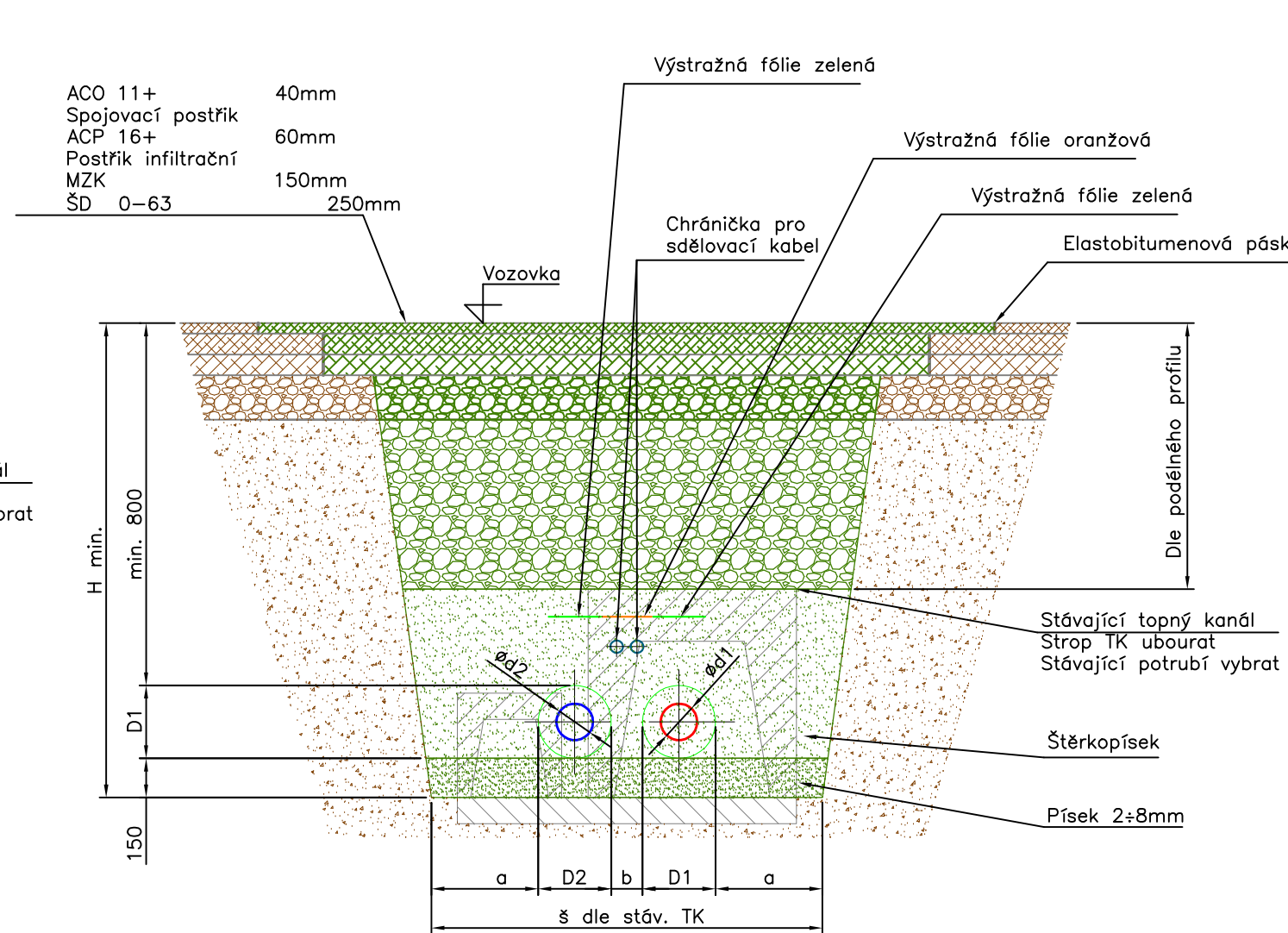
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Chodník – zámková dlažba



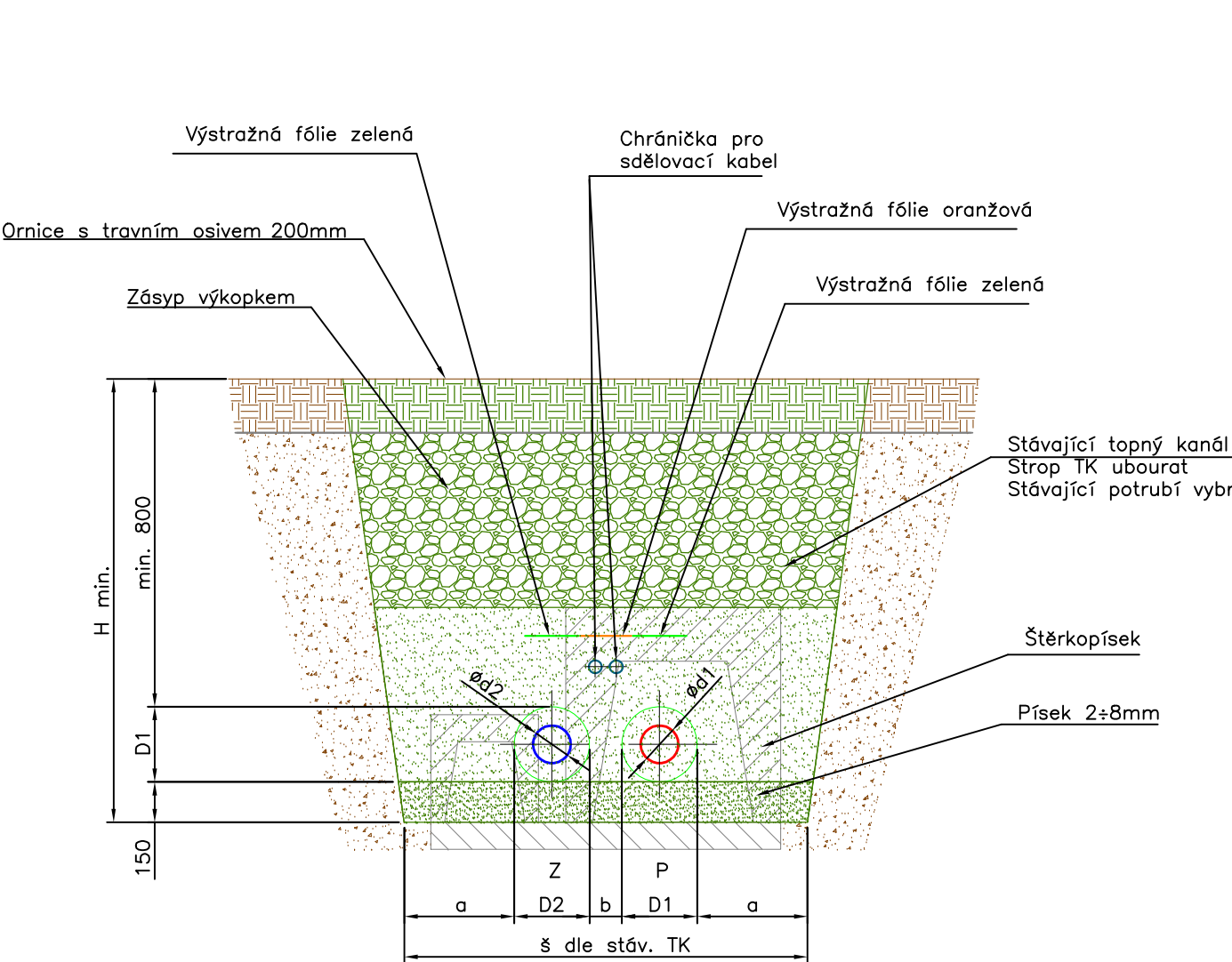
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Vozovka – asfalt



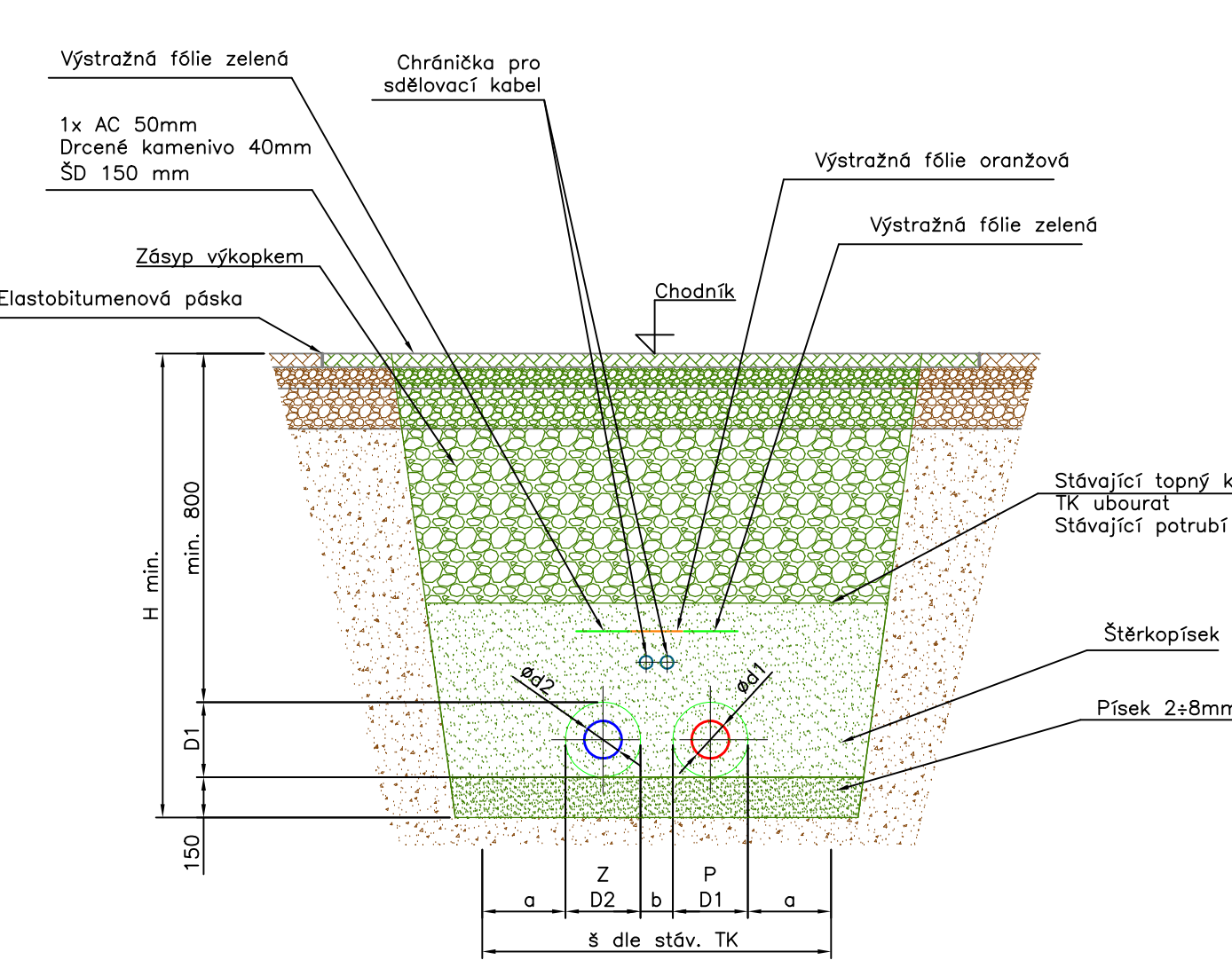
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Zeleň



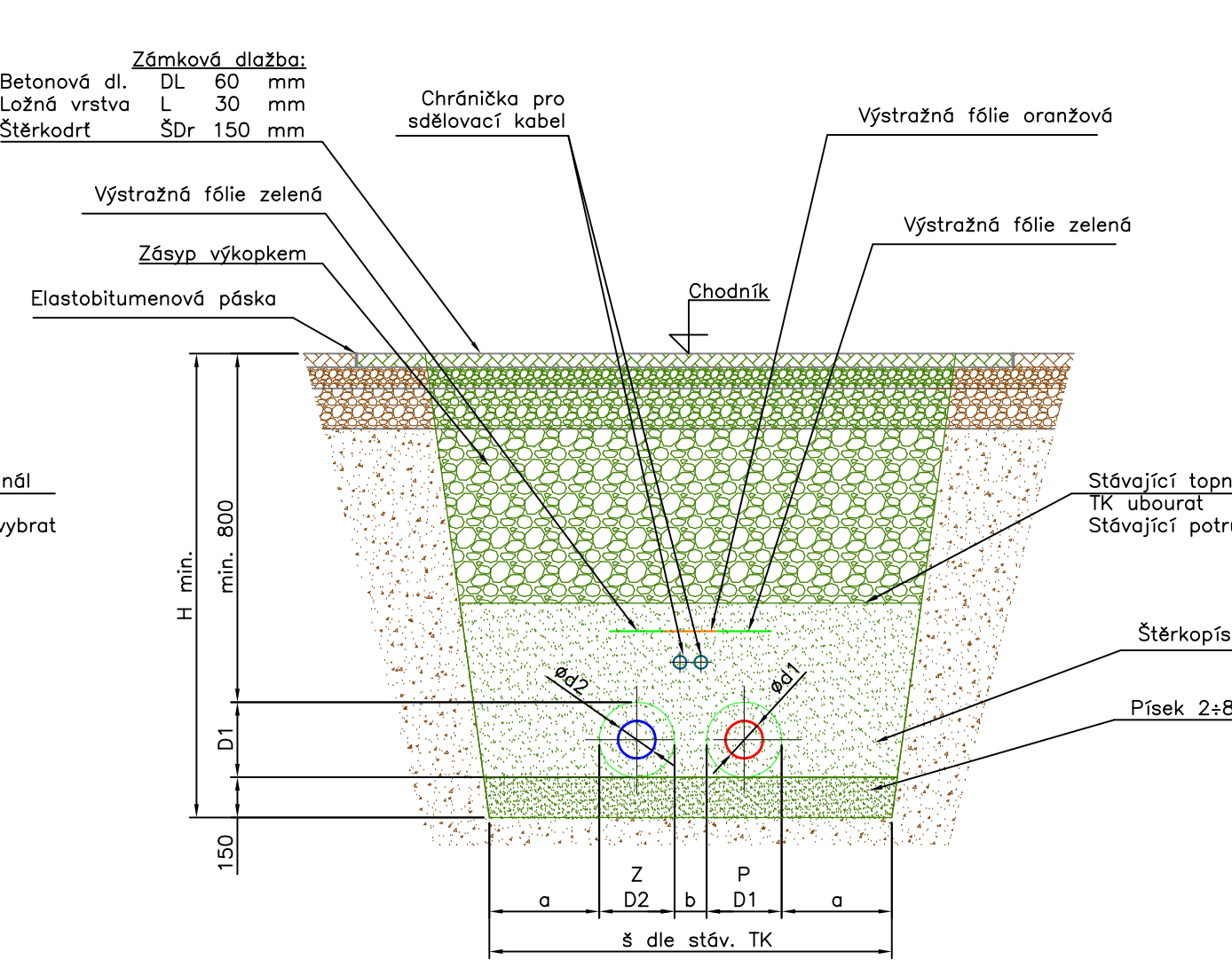
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Chodník – asfaltový povrch



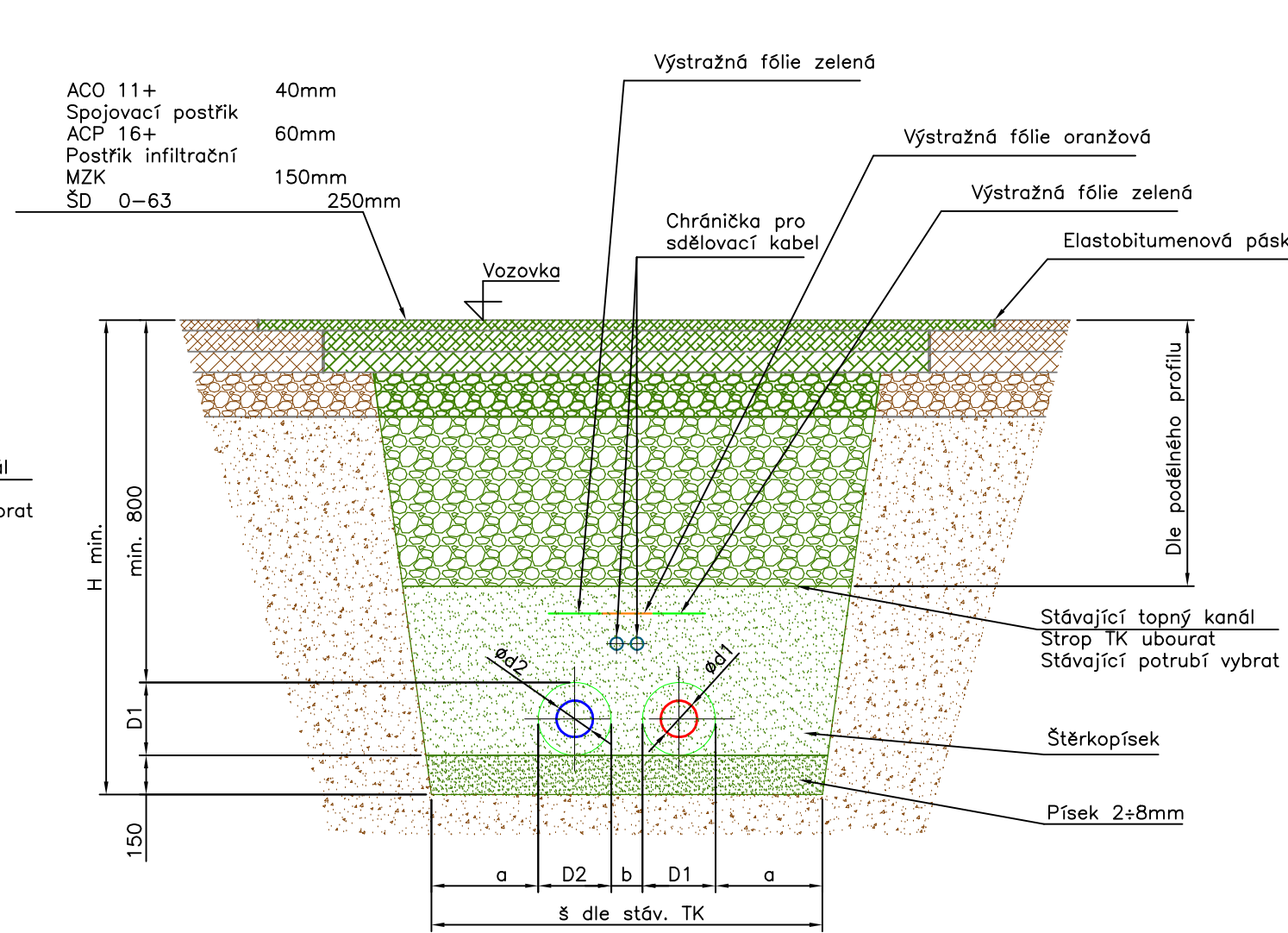
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Chodník – zámková dlažba



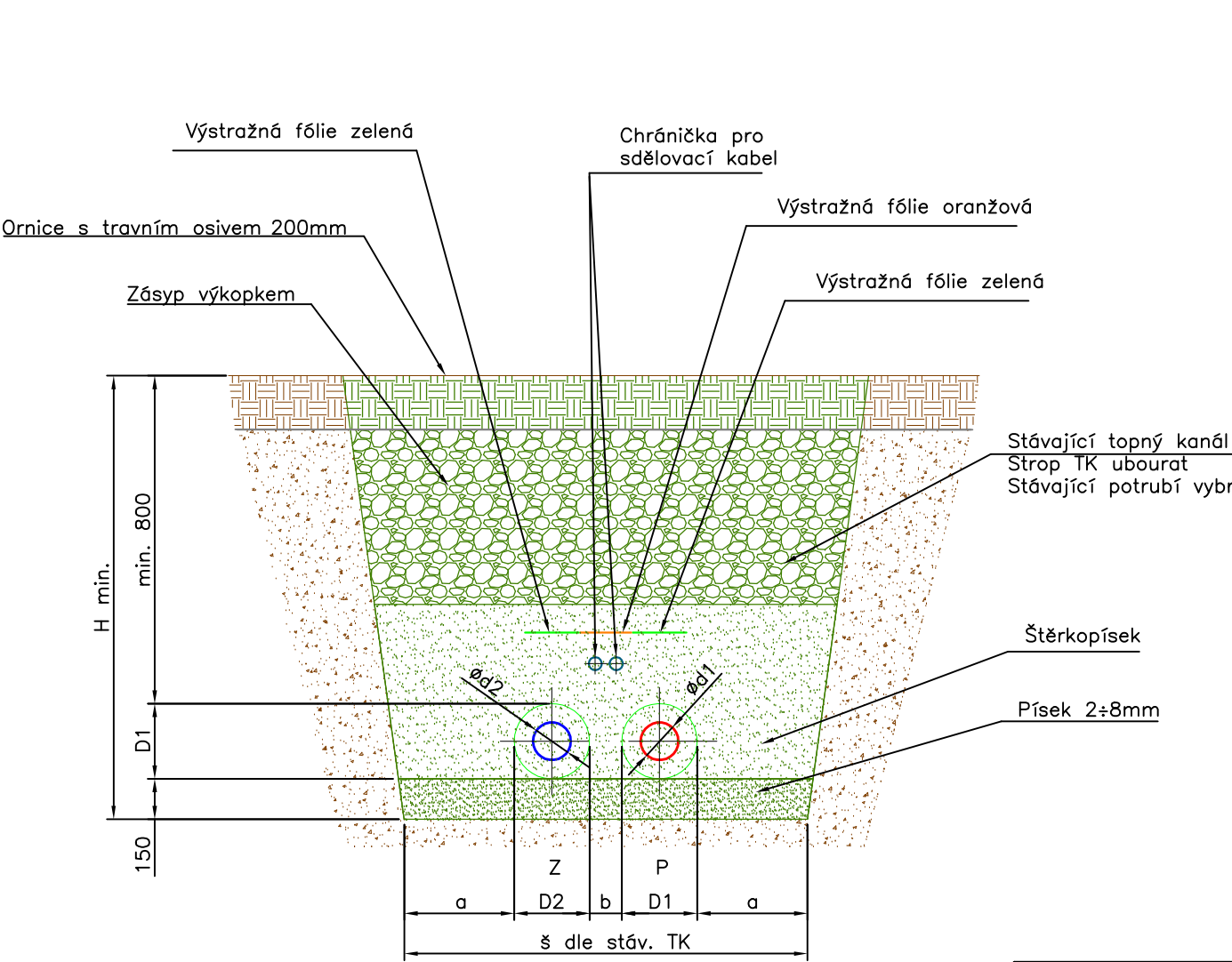
DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Vozovka – asfalt



DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Zeleň



DN	d1	D1	D2	a	b	Hmin	s
25	33,7	110	125	200	200	1060	835
32	42,4	140	125	200	200	1090	865
40	48,3	140	125	200	200	1090	865
50	60,3	160	140	200	200	1110	900
80	88,90	200	180	200	200	1150	1000
100	114,3	250	225	200	250	1200	1125
150	168,30	315	280	200	250	1265	1245

Revizní číslo	Vypracoval	Datum
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Urban	Zakázkové číslo
KONTROLA	Ing. R. Pávek	Datum
INVESTOR	TEPLARNA LIBEREC	DPS
Alce:	Revitalizace CZT Liberec - GreenNet III	Mřížka / Formát
Ověř:	D7 - Neuman Development - Vratislavice	1:25 / A0
Ověř:	D7.4 - InO 302.2 - Datová síť	Číslo výkresu
	Vzorové příčné řezy 1	4.1